

**NEW**

SUZUKI SPORT ENDURO TOURER

**PLÖTZLICH IST DER  
ALLTAG ÜBER ALLE  
BERGE.**



Way of Life!



15. JULI, DER BAIKALSEE GLITZERT  
IN DER ABENDSONNE.

**DIE MACHEN ALLES  
MIT. NUR KEINE  
KOMPROMISSE.**

**TESTSIEGER REISEENDUROS**  
Test **MOTORRAD** 05/2014

**V-Stream 1000**  
ABS





### **STADT. LAND. BERG.**

**Endlich raus aus der Stadt.** Auf der Autobahn fliegen die Kilometer dahin. Die Landstraße weckt das Kurvenfieber. Dann schraubt sich die Passstraße bis in atemberaubende Höhen. Ziel erreicht? Noch lange nicht. Schon lockt ein kleiner Trip auf unbefestigtem Terrain. Wo auch immer Sie unterwegs sind: Die Suzuki Sport Enduro Tourer sind echte Allround-Abenteurer. Motor und Fahrwerk sind für alle Straßenverhältnisse entwickelt. Und wo die Straße aufhört, ist noch lange nicht Schluss. Erleben Sie absoluten Fahrspaß, dynamische Performance und bestmöglichen Komfort auf langen Strecken. Die Suzuki V-Stroms sind einfach überall souverän – natürlich auch im Alltag und im Stadtverkehr. So wird jeder Tag zur Entdeckungsreise.

**V-Strom 650**  
ABS

15. MAI, DIE ERSTEN 1000 MEILEN  
AUF DER PANAMERICANA.

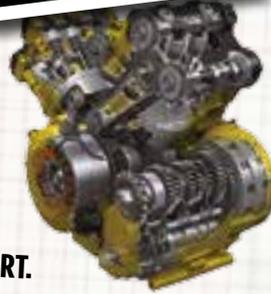
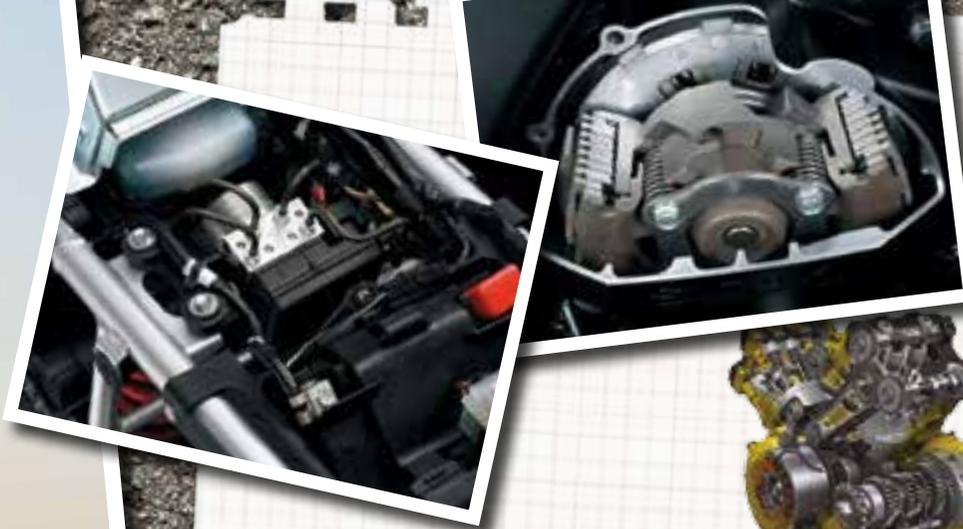
**NIE WAR ES SO LEICHT,  
UNTER V-STROM ZU  
STEHEN.**

**MOTORRAD (4/2014) schreibt:**

„... die neue V-Strom fährt viel knackiger, ist dennoch komfortabel. Lob verdient der modifizierte V2, antrittsstark und sparsam. Richtige Akzente setzen lang gestreckte Wartungsintervalle von 12.000 Kilometern und magere 229 Kilogramm Gewicht. Kompliment.“



**V-Strom 1000**  
ABS



## V-STROM 1000 ABS: LIGHTWEIGHT PERFORMANCE.

Mal ehrlich: Ist pure Spitzenleistung alles, was zählt? Nein. Viel wichtiger sind ordentlich Druck von unten heraus, gutes Handling und geringes Gewicht. Genau dafür steht die V-Strom 1000 – für Lightweight Performance. Das Drehmoment des V2-Motors wurde im unteren und mittleren Drehzahlbereich deutlich erhöht: Mit 103 Nm (bei 4.000 min<sup>-1</sup>) ist die Maschine in diesem Bereich der Konkurrenz ein gutes Stück voraus. Liegt natürlich auch am geringeren Gewicht der V-Strom 1000: Der neue Aluminiumrahmen ist nicht nur 33% steifer, sondern auch 13% leichter. Außerdem macht die wesentlich effizientere Wasserkühlung den Ölkühler überflüssig. Durch zahlreiche weitere Maßnahmen bringt die V-Strom 1000 nur noch 228 Kilogramm auf die Straße. Damit ist sie die leichteste ihrer Klasse – wenn das keine Spitzenleistung ist. Auch beim Benzinverbrauch markiert die V-Strom 1000 Topwerte in ihrer Klasse. Im Vergleich zur Vorgängerin konnte der Verbrauch um 16% gesenkt werden. Das ergibt mit dem 20 Liter fassenden Tank eine Reichweite von über 400 Kilometern.

**NEW**



## JETZT MIT TRAKTIONSKONTROLLE AM START.

Die V-Strom 1000 ist die erste Suzuki mit serienmäßiger Traktionskontrolle. Diese wurde mit äußerster Präzision entwickelt und sorgfältig abgestimmt. Das Prinzip: Die Drehzahl von Vorder- und Hinterrad, Gasgriffstellung, Motor-drehzahl und eingelegter Gang werden durchgehend sensorisch überwacht. Wenn zu viel Schlupf am Hinterrad auftritt, wird die Motorleistung blitzschnell gedrosselt. Das Ergebnis: sichere Traktion und viel Fahrspaß. Das System ist in zwei Stufen einstellbar und lässt sich auch abschalten, was die Vielseitigkeit weiter erhöht. Und das ist schließlich das Konzept der V-Strom 1000. Für perfekte Kontrolle sorgen erstmals die Tokico Mono-Block-Bremszangen vorne. Das neueste ABS von BOSCH misst die Raddrehzahlen und gleicht bei Bedarf sensibel die Bremskraft mit der verfügbaren Traktion ab. Darüber hinaus ist die Kupplung der V-Strom 1000 mit dem Suzuki Clutch Assist System (SCAS) ausgestattet. Dieses macht selbst hartes Herunterschalten sanft und komfortabel, da die Kupplung kontrolliert durchrutschen kann. Durch die zweite Funktion des SCAS ist beim Kuppeln weniger Handkraft erforderlich, was den Fahrkomfort wesentlich erhöht.



8:00 Uhr. Ein Sonnenstrahl  
zerißt die Wolkendecke,  
kühles Licht bracht und  
pfeift. Die Straßen schlängelt  
sich zielstrebig. Ein  
Knochenhaken lockert sich  
mit ein paar spruchvollen  
Spitzwörtern.

## EINS MIT DER STRASSE. AUCH ZU ZWEIT.

Der Weg ist das Ziel. Und wenn es mal ein Umweg ist – umso besser. Die V-Strom 1000 ist mit ihrem reisetauglichen Konzept der ideale Begleiter. Besonders, wenn man eine Begleiterin hat. Die Maschine bietet genug Platz für Sozia und Gepäck. Die Sitzposition ist komfortabel, optional gibt es um 30 mm höhere oder niedrigere Sitzbankvarianten.

Das Fahrwerk ermöglicht mit einer voll einstellbaren 43 mm Upside-Down-Gabel von Kayaba eine angenehm sportliche Fahrweise bei unterschiedlichen Bedingungen. Dämpfung und Federvorspannung vorne sind voll einstellbar, wobei der größere Dämpferkolben eine höhere Dämpfungsstabilität erzielt.



**NEW**

## TECHNIK IM BLICK. MASCHINE IM GRIFF.

Die Multifunktionsinstrumente der V-Strom 1000 bieten Ihnen vielfältige Informationen – von Drehzahl (analog) und Geschwindigkeit (digital) über Tageskilometer, Ganganzeige, Kühlmittel- und Außentemperatur bis hin zu Bordnetzspannung, Restreichweite sowie Durchschnitts- und momentanem Kraftstoffverbrauch.

Und das ist noch längst nicht alles. Ein Beispiel neben vielen weiteren technischen Details: Die V-Strom 1000 verfügt über ein Windschild, das in Höhe und Winkel verstellbar ist. Dies reduziert spürbar die Windgeräusche und macht längere Touren noch angenehmer.

Ein kurzer Blick noch auf die Optik. Inspiriert von den DR-Rallye-Motorrädern der 1980er Jahre, hat die V-Strom ein markantes und kräftiges Design. Dazu gehört natürlich auch der charakteristische „Schnabel“. Ein echtes Statement – original von Suzuki.



Die neue V-Strom 1000 ABS ist erhältlich in Khaki, Schwarz, Weiß und Rot.



*Handwritten text on a notepad, partially legible:*  
...berühmte Top  
Sattel. ...brücke  
...schaffen und ...  
...wechseln mit  
...den ...  
...eine Tour. ...  
...und glück ...



Hier geht's direkt zum Produktfilm. Smartphone raus, Code scannen & sofort mehr sehen!

13. JUNI, AUF ZUM SELLAJOCH.

**DER BERG RUFT.  
DIE V-STROM ANTWORTET.**

***V-Strom 1000***  
ABS

**Motorrad Abenteuer (1/2014) meint:**

„Das Fahrwerk zeigt sich enorm spurstabil auch bei höheren Geschwindigkeiten, ist zielgenau in der Einlenkphase und benötigt nicht viel Druck am Lenker, um in Schräglage gehalten zu werden.“

**MOTORRAD (16/2012) schrieb über die zweimalige Gewinnerin der AlpenMasters:**  
„...die bei Weitem leichteste Maschine im Endurofeld, wirbelt sie wie ein frischer Windstoß über jeden Pass. So unbeschwert wie sie schwingt keine andere durch Kurven und Kehren, dazu belohnt sie mit präziser Rückmeldung.“

14. APRIL, DIE SERPENTINEN WINDEN SICH BERGAUF.  
**DREHMOMENTE, DIE MAN NICHT VERGISST.**

***V-Ström 650***  
ABS





## V-STROM 650 ABS: BRINGT AUF TOUREN. UND EXTRATOUREN.

**Sie wissen noch nicht, wo Sie hinwollen?** Steigen Sie einfach auf, der Rest ergibt sich von selbst. Die V-Strom 650 vereint die besten Eigenschaften aus der Enduro- Tourer- und Sportwelt in einer Maschine. Ob über Land, Gebirge oder Stadt: Die V-Strom 650 ist leicht zu fahren, weich zu schalten und schwingt unbeschwert durch Kurven und Kehren. Da fällt eigentlich nur eines schwer: absteigen und Pause machen.

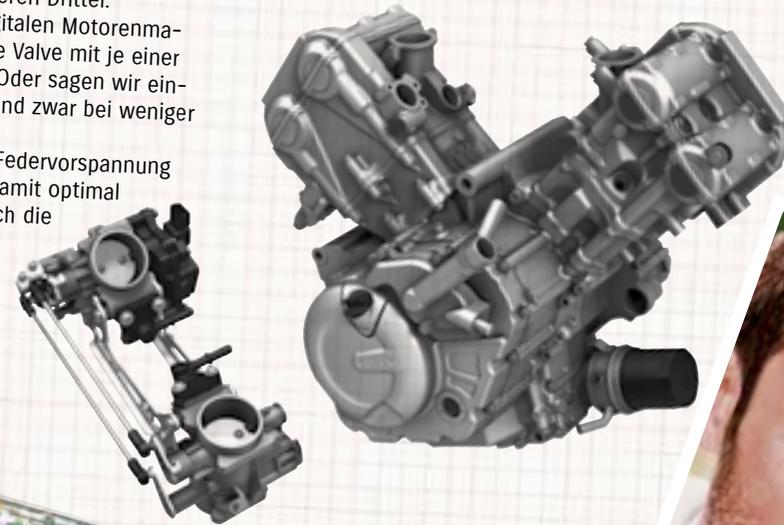
### SPÜREN, WAS FLIEHKRAFT BEDEUTET.

Die V-Strom 650 zieht auf allen Straßen souverän ihre Bahnen. Der kultiviert laufende V2-Motor schiebt von Anfang an. Dank optimierter Nockenprofile und einem maximalen Drehmoment von 60 Nm (bei 6.400 min<sup>-1</sup>) powert er schon im unteren und mittleren Bereich. Gleichzeitig beherrscht er aber auch die sportliche Gangart im oberen Drittel. Technisch gesprochen: Das liegt am digitalen Motorenmanagement und dem Suzuki Dual Throttle Valve mit je einer zweiten Drosselklappe im Ansaugtrakt. Oder sagen wir einfach: Das bringt richtig viel Fahrspaß – und zwar bei weniger Verbrauch und Emissionen.

Ein paar Takte noch zum Fahrwerk. Die Federvorspannung kann hinten und vorne eingestellt und damit optimal an jede Situation angepasst werden. Auch die Bremswirkung ist perfekt dosierbar und wird bei Bedarf per ABS geregelt. Aber jetzt lassen Sie sich nicht bremsen und fahren Sie endlich los.



2014 fährt die V-Strom 650 in Grau, Weiß und Rot vor.



Hier geht's direkt zum Produktfilm. Smartphone raus, Code scannen & sofort mehr sehen!

SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR

**MEHR DRUM. MEHR DRAN.  
MEHR V-STROM.**



1]

2]

3]

5]

4]

SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR  
**V-STROM 1000 ABS**

- 1] TOP-CASE- UND SEITENKOFFER-SET
- 2] TOURING-SCHEIBE
- 3] HANDPROTEKTOREN
- 4] NEBELSCHEINWERFER
- 5] LED-BLINKLEUCHTEN



- SUZUKI ORIGINAL-ZUBEHÖR**  
**V-STROM 650 ABS**
- 1] TOP-CASE- UND SEITENKOFFER-SET
  - 2] TOURING-SCHEIBE
  - 3] UNTERVERKLEIDUNG
  - 4] MOTORBÜGEL

MODELL 2014

**NEW**

V-STROM 1000 ABS

V-STROM 650 ABS<sup>(1)</sup>

**Motor und Getriebe**

Bauart, Kühlsystem	90°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	1037 cm³ / 100,00 x 66,0 mm
Verdichtungsverhältnis	11,3 : 1
Nennleistung (ohne Staudruck)	74 kW / 8.000 min <sup>-1</sup> (100 PS)
Maximales Drehmoment	103 Nm / 4.000 min <sup>-1</sup>
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	DOHC (Tassenstößel) / 4
Gemischaufbereitung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 45 mm mit TI-ISC Leerlaufregelung
Motorschmierng	Nass-Sumpf
Auspuffsteuerung	Suzuki Exhaust Tuning System
Anlassersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad (SCAS), hydraulisch
Getriebe / Endantrieb	6-Gang / Dichtring-Kette
Primär- / Sekundärübersetzung	1,84 / 2,41 (41/17)
Getriebeübersetzungen	3,00 / 1,93 / 1,50 / 1,23 / 1,09 / 1,00
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h

**Fahrwerk**

Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen
Vorderradaufhängung, Innenrohr	Upside-Down-Teleskop-Gabel, Ø 43 mm
Federung / Dämpfung	Schraubenfedern / Cartridge-System
Einstellung	Federvorspannung, Druck- und Zugstufe
Hinterradaufhängung	Aluminium-Kastenschwinge
Federung / Dämpfung	Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder / Gasdruckdämpfer
Einstellung	Vorspannung (hydraulisch), Zugstufe
Federweg vorne / hinten	160 mm / 160 mm
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 310 mm, 4 Kolben, radial montiert, ABS
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 260 mm, 1 Kolben, ABS
Felge / Bereifung vorne	2.50x19 / 110/80R19 59V
Felge / Bereifung hinten	4.00x17 / 150/70R17 69V
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	64°30' / 109 mm

**Elektrische Anlage**

Zündsystem	Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung, Iridium Zündkerzen
Batterie / Lichtmaschine	12V-12Ah / 490W

**Abmessungen, Gewichte**

Abmessungen (LxBxH)	2285 x 865 x 1410 mm
Radstand	1555 mm
Sitzhöhe	850 mm (Sitzbank für 820 mm bzw. 880 mm erhältlich)
Leergewicht fahrfertig	228 kg
Zul. Gesamtgewicht	440 kg
Tankinhalt	20 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)

**Farben**

**ABS SAIS**

Bauart, Kühlsystem	90°-V2-Zylinder 4-Takt, wassergekühlt
Hubraum / Bohrung x Hub	645 cm³ / 81,0 x 62,6 mm
Verdichtungsverhältnis	11,2 : 1
Nennleistung (ohne Staudruck)	51 kW / 8.800 min <sup>-1</sup> (69 PS)
Maximales Drehmoment	60 Nm / 6.400 min <sup>-1</sup>
Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl.	DOHC (Tassenstößel) / 4
Gemischaufbereitung	SDTV Benzineinspritzung, Ø 39 mm mit TI-ISC Leerlaufregelung
Motorschmierng	Nass-Sumpf mit Wärmetauscher
Auspuffsteuerung	--
Anlassersystem	Elektrostarter
Kupplung, Betätigung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug
Getriebe / Endantrieb	6-Gang / Dichtring-Kette
Primär- / Sekundärübersetzung	2,09 / 3,13 (47/15)
Getriebeübersetzungen	2,46 / 1,78 / 1,38 / 1,13 / 0,96 / 0,85
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h

Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen
Vorderradaufhängung, Innenrohr	Teleskop-Gabel, Ø 43 mm
Federung / Dämpfung	Schraubenfedern / Cartridge-System
Einstellung	Federvorspannung
Hinterradaufhängung	Aluminium-Kastenschwinge
Federung / Dämpfung	Zentralfederbein mit Hebelsystem, Schraubenfeder / Gasdruckdämpfer
Einstellung	Vorspannung (hydraulisch), Zugstufe
Federweg vorne / hinten	150 mm / 159 mm
Bremsanlage vorne	2 Scheiben, Ø 310 mm, Doppelkolben, ABS
Bremsanlage hinten	1 Scheibe, Ø 260 mm, 1 Kolben, ABS
Felge / Bereifung vorne	2.50x19 / 110/80R19 59H
Felge / Bereifung hinten	4.00x17 / 150/70R17 69H
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	64° / 110 mm

Zündsystem	Digitale Transistor-Spulen-Doppelzündung, Iridium Zündkerzen
Batterie / Lichtmaschine	12V-10Ah / 400W

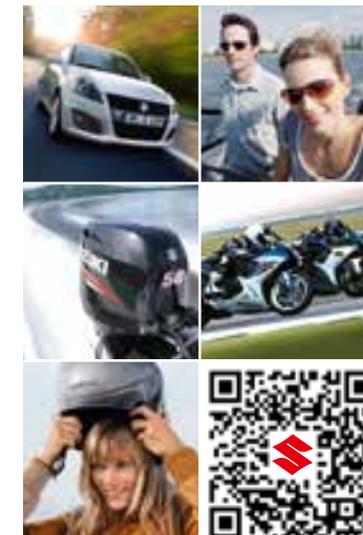
Abmessungen (LxBxH)	2290 x 835 x 1405 mm
Radstand	1560 mm
Sitzhöhe	835 mm
Leergewicht fahrfertig	214 kg
Zul. Gesamtgewicht	415 kg
Tankinhalt	20 Liter (Normalbenzin mind. 91 Oktan)

**Farben**

**ABS SAIS 35KW**

(1) 35 kW Leistungsreduzierung auf Anfrage bei Ihrem Suzuki Vertragshändler

**SUZUKI IST MEHR ALS MOTORRÄDER.**



Automobile, Motorräder, Marine - über 100 Jahre Innovation. Lernen Sie jetzt das Unternehmen und seine Geschichte kennen. Smartphone raus, Code scannen & direkt zum Unternehmens-Film surfen!

**SD2K1-91401-682**



**SUZUKI SERVICES, DIE DEN SPASS KOMPLETT MACHEN.**

Hier gibt's alles, was man rund um eine Suzuki braucht. Damit Sie den Bike-Spaß auf Ihrer Suzuki voll genießen können - ohne Wenn und Aber.

**SUZUKI NOW Vermietung.** Ganz auf die schnelle Tour - der Vermiet-Service für Suzuki Motorräder bei Ihrem Suzuki Vertragshändler! Nutzen Sie unsere Händlersuche nach PLZ auf [motorrad.suzuki.de](http://motorrad.suzuki.de)

**SUZUKI PRO Garantie.** Die Anschlussgarantie, mit der Sie einfach und sorgenfrei die Werksgarantie um ein oder zwei Jahre verlängern können. Auch als Garantie beim Kauf eines gebrauchten Fahrzeugs erhältlich. Fragen Sie Ihren Suzuki Vertragshändler.

**SUZUKI CARE Mobilität.** Die 24-monatige Mobilitätsgarantie zusätzlich zur Werksgarantie gibt's kostenlos auf alle neuen Suzuki Motorräder. Mit der Mobilitätsservice-Karte und der Pannenhilfeline-Nummer für Unfall, Panne oder Pilot-Error.

**SUZUKI TOUR Club-Reise.** Die schönsten Ziele Europas entdecken. Unsere Touren sind markenoffen und werden von erfahrenen Guides geführt.

**SUZUKI SAFETY Trainings.** SUZUKI SAFETY Training. Basis- und Aufbau trainings zur Entwicklung Ihrer persönlichen Fahrkompetenz. Für eine souveräne Teilnahme am Straßenverkehr.

**Wichtig!** Die Suzuki International Europe GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Anündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden. Irrtümer sind vorbehalten.

Ihr Suzuki Vertragshändler:



Suzuki Motorrad Deutschland